

# Deklaracja Zarządu Spółki w sprawie Polityki Transportowo-Logistycznej PGE Ekoserwis S.A.

Nadrzędnym zadaniem służb logistycznych w PGE Ekoserwis S.A. jest efektywne wykorzystywanie środków transportu do zapewnienia bezpieczeństwa wytwórcom energii elektrycznej oraz ciepła, ze względu na ograniczone możliwości retencji w zbiornikach, przy jednoczesnej optymalizacji kosztowej oraz realizacji celów gospodarki obiegu zamkniętego.

## Polityka transportowo-logistyczna realizowana jest poprzez:

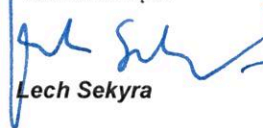
- Zapewnienie kompleksowej obsługi klienta, umożliwiającej dostawę ubocznych produktów spalania pod wskazany adres, w określonym czasie oraz w podanej ilości. Z tego powodu Spółka preferuje sprzedaż z transportem, organizowanym przez PGE Ekoserwis S.A., z uwagi na pełną kontrolę nad transportem i miejscem docelowym dostawy, ale także ze względu na kwestie BHP (znajomość zakładów produkcyjnych, elektrowni, elektrociepłowni oraz pozostałych wymagań związanych z eksploatacją urządzeń produkcyjnych i załadunkowych przez stałych przewoźników, z którymi PGE Ekoserwis S.A. podpisała stosowne umowy).
- Zachowanie konkurencyjności kosztów oferowanego transportu w stosunku do transportu własnego klientów.
- Wybór przedsiębiorców transportowych, zgodnie z obowiązującą aktualnie procedurą zakupową, w oparciu o postępowania przetargowe lub na podstawie wyłączenia – zakup awaryjny/interwencyjny - jeżeli zajdzie potrzeba takiego zakupu. Realizacja usług transportowych odbywa się w oparciu o zawarte umowy lub generowane zlecenia (jeżeli umowa nie ma zastosowania). Zlecenia realizowane są na warunkach określonych w OWZ – Ogólnych Warunkach Zakupu. Częstotliwość, ilość oraz zakres zakupów i przeprowadzanych postępowań, uzależniona jest od bieżących potrzeb Spółki zgłaszanych przez osoby odpowiedzialne za dane obszary działalności.
- Ustalanie cen frachtów transportowych, następuje w oparciu o ceny zawarte w umowach transportowych lub zleceniach. Ceny w trakcie obowiązywania umów mogą ulec zmianie, w przypadku dużych zmian w kosztach świadczenia usług transportowych (ceny paliw, opłaty drogowe, opłaty administracyjne itp.). Zasady zmian cen, mechanizmy indeksacji i klauzule paliwowe, zawarte są w umowach transportowych. Dopuszczają one zmiany cen frachtów transportowych, zarówno na korzyść Wykonawców jak i PGE Ekoserwis S.A.
- Zatrudnianie - w pierwszej kolejności - środków transportu, które stanowią własność PGE Ekoserwis S.A. Optymalizacja przewozów pod kątem maksymalnego wykorzystania możliwości własnej floty pojazdów ciężarowych, przede wszystkim przez organizowanie kursów powrotnych. Do strategii floty pojazdów PGE Ekoserwis S.A. należy także zapewnienie bezpieczeństwa utrzymania ciągłości produkcji energii cieplnej i elektrycznej jednostek wytwórczych GK PGE. Do celów rozliczeń wewnętrznych transportu realizowanego przez PGE Ekoserwis S.A., przyjęta zostanie cena rynkowa za fracht w danym obszarze działalności, określona jako mediana cen wszystkich poprawnie złożonych ofert postępowania przetargowego na usługi transportu z podziałem na poszczególne obszary i rodzaje środków transportu.
- Dywersyfikację i poszerzenie bazy przewoźników - na każdym z obsługiwanych obszarów. W ramach przeprowadzanych postępowań przetargowych dopuszcza się, a nawet rekomenduje, zawarcie umowy z więcej niż jednym przedsiębiorstwem świadczącym usługi transportowe dla każdego typu transportu. Jeżeli do przetargu na usługi transportowe wystąpi tylko jeden podmiot gospodarczy to dopuszcza się podpisanie jednej umowy na usługi transportowe.

## NADZÓR:

- 1) Za dokonywanie przeglądu i aktualizację polityki oraz jej realizację odpowiedzialny jest Kierownik ds. Logistyki.
- 2) Za całościowy nadzór nad realizacją tak sformułowanej polityki odpowiedzialny jest Dyrektor Departamentu Logistyki i Zagospodarowania.

Wersja B  
Rybnik, 20.06.2022 r.

Prezes Zarządu



Lech Sekyra

Członek Zarządu



Jerzy Hejnar

Członek Zarządu



Andrzej Kijanka